



Stella Brandenberger für die Zukunft bereit

Mitte Januar durfte die Stella Brandenberger Transporte AG in Basel aus den Händen von Alfred Bräker, Inhaber und Geschäftsführer der Alfac Egerkingen AG, drei neue MAN-Lastwagen mit umweltfreundlichen Euro-4-Motoren in Empfang nehmen. Wie Edy Brandenberger erklärt, hat man sich dabei für diese Fahrzeuge entschieden, weil es MAN mit einem wartungsfreien und eigens dafür entwickelten PM-Kat gelungen ist, die zukünftigen Abgasgrenzwerte ohne zusätzliche Betriebsmittel wie AdBlue zu erreichen. Der Fahrer muss somit bei der Betankung keinen Harnstoff auffüllen und mitführen. Dies spart nicht zuletzt Platz, Gewicht und garantiert auch bei niedrigen Temperaturen einen störungsfreien Betrieb.

Der motorisierte Fuhrpark der Brandenberger Transporte AG mit über 45 schweren Nutzfahrzeugen wurde in den vergangenen Jahren kontinuierlich auf den neuesten Stand der Technik und Sicherheitsausstattung gebracht. Dabei wurden ausschliesslich neue MAN-Nutzfahrzeuge aus der schweren Baureihe der Trucknology-Generation angeschafft. Die drei neuen Lastwagen erfüllen schon heute die zukünftigen Abgasvorschriften der EURO 4. Alle neuen Fahrzeuge verfügen dabei über einen umweltfreundlichen und leistungsstarken D20-Common-Rail-Motor, welcher durch sein breites Drehmomentband und seiner leisen Laufkultur schon viele Kunden in der Schweiz überzeugen konnte. Zwei der drei neuen Lastwagen sind 6x2-Fahrzeuge, das eine, mit einer festen Brücke, Blache und Hebebühne

ausgestattet, verfügt über ein kompaktes und geräumiges Kurzfahrerhaus. Das zweite 6x2-Fahrzeug ist vollluftgefedert und verfügt über ein ab Werk aufgebautes Wechseltraggestell für den Transport von Überseecontainern. Das dritte Fahrzeug ist eine Sattelzugmaschine für das Ziehen von Aufliegern und Containerchassis. Die beiden letztgenannten Fahrzeuge verfügen im Gegensatz zum ersten Fahrzeug über ein 2440 mm breites XL-Fahrerhaus mit fast ebenem Fahrerhausboden und einer Schlafliège. Alle Fahrzeuge sind zudem mit einem schaltfreundlichen Comfort-Shift-Getriebe, einer Klimaanlage, einer Standheizung, einem Trucker-Paket, Arbeitsscheinwerfern hinter dem Fahrerhaus und einem Dachspoiler ausgerüstet. Im Durchschnitt legen die Fahrzeuge rund 80000 Kilometer im Jahr innerhalb der Schweiz zurück.

Die Stella Brandenberger Transporte AG hat sich in den vergangenen Jahren zu einem Spezialisten in der Nische, unbegleiteter kombinierter Containerverkehr (UKV) im nationalen sowie internationalen Bereich entwickelt. Neben den Containerfahrzeugen verfügt sie über einen breit diversifizierten, nicht motorisierten Fahrzeugpark mit Kippchassis, High-Cube-Chassis, Tiefgangchassis, Gen-Set-Chassis, Flachchassis, Planen-, Kasten- sowie Kühltrailer und Tankanhänger.

Die stetige Innovation ist eine der obersten Ansprüche der Stella Brandenberger Transporte AG. Sie lebt nach dem Motto: «Wer aufgehört hat sich zu verbessern, hat aufgehört gut zu sein.» *daw*